

16.11.2021г.

Разъяснение

О требованиях нормативных документов при бестраншейном методе пересечения водных объектов трубами из высокопрочного чугуна с шаровидным графитом

Ассоциация производителей трубопроводных систем (далее – Ассоциация, АПТС) является некоммерческой организацией, деятельность которой направлена на консолидацию интересов производителей, продавцов и потребителей продукции для строительства трубопроводных систем (наружных сетей водоснабжения, водоотведения, газораспределения и кабельной канализации), в целях системного решения проблемы незаконного оборота промышленной продукции (фальсифицированной и контрафактной) в области трубопроводных систем.

Требования нормативных документов о бестраншейном методе пересечения водных объектов трубами из высокопрочного чугуна с шаровидным графитом (далее - ВЧШГ), а именно п.11.20* СП 31.13330.2012, п.8.2 СП 66.13330.2011, п.7.3.3.5 прил. Е, 7.4.14 СП 341.1325800.2017 не содержат прямых указаний о необходимости использования футляров для прокладки труб, что нельзя интерпретировать и как отсутствие необходимости в использовании футляров. Особенно, когда необходимо пересечь водное препятствие.

Рекомендация «Справочника перспективных технологий водоподготовки и очистки воды с использованием технологий, разработанных организациями оборонно-промышленного комплекса и учетом оценки риска здоровью населения», утвержденного Минстроем России протоколом от 02.08.2021 г. № 813-ПРМ-МГ в таблице 22 тип работ 7 - Дюкеры – прокладка бестраншейными методами рабочей трубы для труб из высокопрочного чугуна с шаровидным графитом (ВЧШГ) на фиксированном соединении с наружным цинковым покрытием и внутренним цементно-песчаным покрытием по ГОСТ ИСО 2531-2012, СП 66.13330.2011 в футляре с центровкой **основывается** на п.1.8 Дюкеры и п. 5 Прокладка дюкеров Приложения 1 раздела XI «**Технические требования по применению труб и материалов для строительства и реконструкции трубопроводов питьевого водоснабжения**»

АО

«Мосводоканал»

<https://www.mosvodokanal.ru/forexperts/requirements/>.

Необходимо отметить, что данные рекомендации – наличие футляра при пересечении водных препятствий, – распространяются на все виды трубопроводов (ВЧШГ, полимерные, стальные трубы), используемых при строительстве и реконструкции, и не отдают предпочтение какому-то одному типу материала. Кроме того, необходимо учитывать, что трубы ВЧШГ имеют конструктивную особенность - раструбное соединение (раструб/спигот), которое существенно расширяется в местах соединения, что может быть дополнительным фактором «зацепки» за стенки скважины, в которую протаскивают трубопроводную плетть (особенно на местах углов поворотов) – данное место целесообразно дополнительно обезопасить (возможно, термоусадочные муфты или ленты).

Акционерное общество «Мосводоканал» – крупнейшая в России водная ресурсоснабжающая компания, предоставляющая услуги в сфере водоснабжения и водоотведения. Технические условия, разрабатываемые АО «Мосводоканал», содержат требования, обеспечивающие внедрение новой техники и технологий, которые соответствуют современному и прогнозируемому уровню технического прогресса. В связи с чем внедрение новых конструктивных решений, технологий, оборудования, систем и устройств осуществляется после проведения исследований, испытаний, изучения внешнего опыта эксплуатации, опытно–промышленной эксплуатации, и основывается на опыте проведения проверок Государственной инспекции строительного надзора.

АПТС рекомендует использовать защитные футляры при бестраншейном методе пересечения водных объектов согласно передовому опыту АО «Мосводоканал».

Окончательное решение об использовании футляров остается за организацией, разрабатывающей проектно-сметную документацию по объекту и экспертизой.

Генеральный директор



Ткаченко В. С.